

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte  
und Richtzeiten:

### **Unterbodenkonservierung**

Die Fahrzeugunterseite sollte einmal im Jahr, am besten in den Sommermonaten, einer Korrosionsschutzbehandlung unterzogen werden. Vor dem Wachsen ist die Fahrzeugunterseite zu reinigen.

Im Zuge dieser Arbeiten sind evtl. Schäden am Dauerunterbodenschutz sowie Lackschäden an Türunterkanten, Radlaufkanten und am Einstieg auszubessern.

Das Konservierungswachs auf den **trockenen** Unterboden sprühen.

Mit Konservierungswachs nicht besprühen (nach Möglichkeit abdecken):

- Bremsbeläge und Bremsscheiben  
Wachsgetränkte Bremsbeläge sind zu erneuern
- Auspuffleitung und Schalldämpfer
- Gelenkwellen

Nach Unfallreparaturen ist der Unterboden im bearbeiteten Bereich zu konservieren.

Ersatzkarosserien sind nach Fertigstellung des Fahrzeugs am Unterboden zu konservieren.

### **Hinweis**

Freigegebene Wachskonservierungsmittel siehe Micro-Fiches Betriebsstoffvorschriften, Blatt-Nr. 385.